

Код DTC	B1166/88	ОБРЫВ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА
----------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа состоит из центрального блока управления системы SRS и левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении обрыва в цепи пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа регистрируется код DTC B1166/88.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1166/88	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве в цепи пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа Неисправность пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Левая подушка безопасности занавесочного типа в сборе (пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Напольный провод

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1170.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

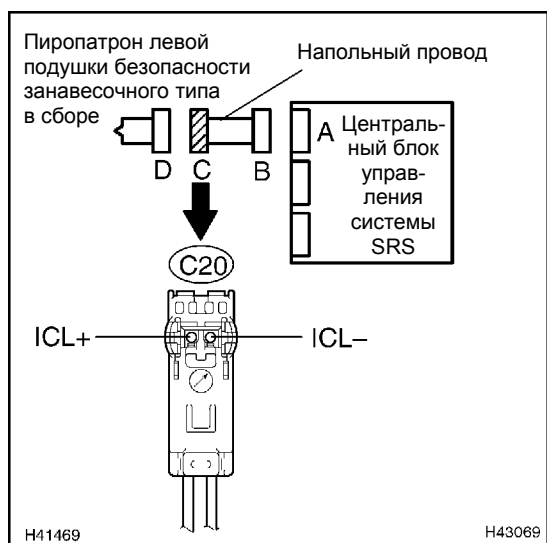
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА)



- (a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
C20-1 (ICL+) – C20-2 (ICL-)	Постоянно	Менее 1 Ом

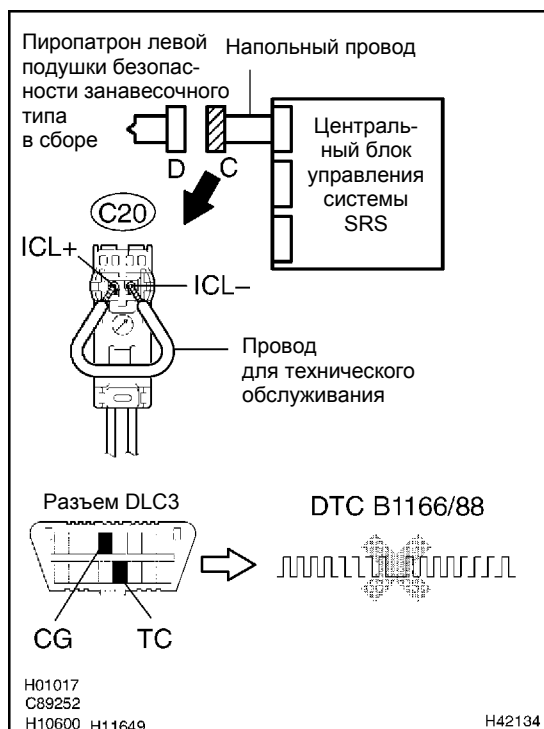
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы C20-1 (ICL+) и C20-2 (ICL-) разъема C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
 - Выключить зажигание (OFF).
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1166/88 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

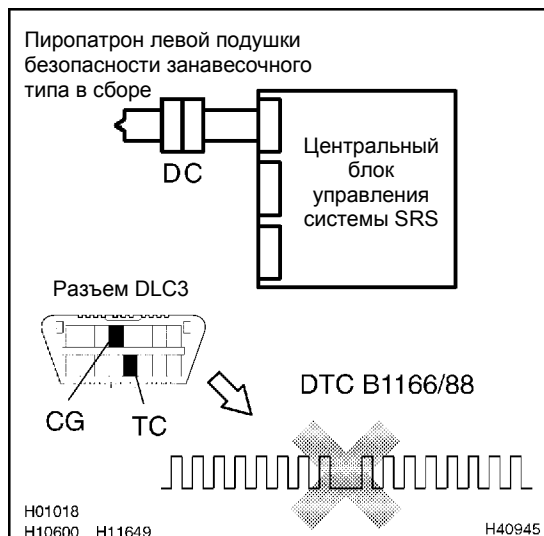
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1166/88), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- Подсоединить разъем к левой подушке безопасности занавесочного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1166/88 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1166/88), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ